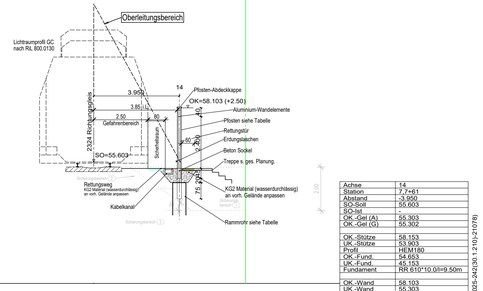
Vermerk (Lutz Diener, 19.11.2025): P8625 L006.2_SSKVIL_Ibau02_Vermerk 251911/1
Vermerk (Uwe Hopp, 11.12.2025): erneute Freigabe nach Erdungsanpassung

Profil km 7,7+61 Strecke 2695 km (301055) , km 87,7+31 Strecke 2324

nächster Pfosten 14 km 7,7+61

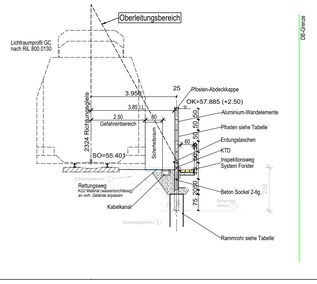


Achse	14
Station	7,7+61
Abstand	-3.950
SO-Soll	55.603
SO-Ist	-
OK.-Gel (A)	55.303
OK.-Gel (G)	55.302
OK.-Stütze	58.153
UK.-Stütze	51.903
Profil	HEM180
OK.-Fund.	54.653
UK.-Fund.	45.153
Fundament	RR 610*10.0/l=9.50m
OK.-Wand	58.103
UK.-Wand	55.303
OK.-Sockel	55.303
UK.-Sockel	54.853
h-Stütze	4.250
h-Sockel	0.450
h-Wand	2.800

(V5817.10.2025-242/30.1.210/-21078)

Profil km 7,8+00 Strecke 2695 km (301057) , km 87,7+70 Strecke 2324

nächster Pfosten 25 km 7,8+03

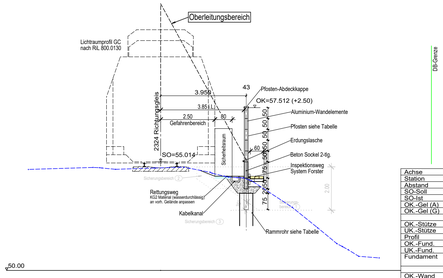


Achse	25
Station	7,8+03
Abstand	-3.950
SO-Soll	55.385
SO-Ist	-
OK.-Gel (A)	54.235
OK.-Gel (G)	55.059
OK.-Stütze	57.935
UK.-Stütze	51.685
Profil	HEM180
OK.-Fund.	53.935
UK.-Fund.	43.435
Fundament	RR 610*10.0 l=10.50m
OK.-Wand	57.885
UK.-Wand	55.385
OK.-Sockel	55.385
UK.-Sockel	54.135
h-Stütze	4.750
h-Sockel	1.250
h-Wand	2.500

(V5817.10.2025-242/30.1.210/-21178)

Profil km 7,8+75 Strecke 2695 km (301060) , km 87,8+44 Strecke 2324

nächster Pfosten 43 km 7,8+76



Achse	43
Station	7,8+76
Abstand	-3.950
SO-Soll	55.012
SO-Ist	-
OK.-Gel (A)	53.862
OK.-Gel (G)	54.347
OK.-Stütze	57.562
UK.-Stütze	52.812
Profil	HEM180
OK.-Fund.	53.562
UK.-Fund.	43.062
Fundament	RR 610*10.0 l=10.50m
OK.-Wand	57.512
UK.-Wand	55.012
OK.-Sockel	55.012
UK.-Sockel	53.762
h-Stütze	4.750
h-Sockel	1.250
h-Wand	2.500

(V5817.10.2025-242/30.1.210/-21129)

Zugehörige Pläne SSW 37	
L006.2_SSKVIL_A_1_00_001_101_02	Lageplan Teil 1
L006.2_SSKVIL_A_1_00_001_102_02	Lageplan Teil 2
L006.2_SSKVIL_A_1_00_001_103_02	Lageplan Teil 3
L006.2_SSKVIL_A_1_00_001_104_02	Lageplan Teil 4
L006.2_SSKVIL_A_1_00_001_105_02	Lageplan Teil 5
L006.2_SSKVIL_A_1_00_001_106_02	Lageplan Teil 6
L006.2_SSKVIL_A_1_00_001_107_02	Lageplan Teil 7
L006.2_SSKVIL_A_1_00_001_108_02	Lageplan Teil 8
L006.2_SSKVIL_A_1_00_007_101_02	Erdungsplan Teil 1
L006.2_SSKVIL_A_1_00_007_102_02	Erdungsplan Teil 2
L006.2_SSKVIL_A_1_00_007_103_02	Erdungsplan Teil 3
L006.2_SSKVIL_A_1_00_007_104_02	Erdungsplan Teil 4
L006.2_SSKVIL_A_1_00_007_105_02	Erdungsplan Teil 5
L006.2_SSKVIL_A_1_00_007_106_02	Erdungsplan Teil 6
L006.2_SSKVIL_A_1_00_007_107_02	Erdungsplan Teil 7
L006.2_SSKVIL_A_1_00_007_108_02	Erdungsplan Teil 8
L006.2_SSKVIL_A_1_00_007_109_02	Detailplan Erdung
L006.2_SSKVIL_A_1_00_007_151_02	Erdungsplan Torsionsbalken
L006.2_SSKVIL_A_1_00_002_101_02	Querprofile Teil 1
L006.2_SSKVIL_A_1_00_002_102_02	Querprofile Teil 2
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_101_02	Detailplan
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_151_02	Detailplan Torsionsbalken
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_152_02	Korrosionsschutzplan
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_103_02	Schweißnahtplan
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_104_02	Werkstattplan Regelpfosten HEM 180
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_105_02	Werkstattplan Eckpfosten HEM 180
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_106_02	Werkstattplan Regelpfosten HEM 200
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_107_02	Werkstattplan Eckpfosten HEM 200
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_108_02	Werkstattplan Servicetüren
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_109_02	Werkstattplan Rettungstüren
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_110_02	Werkstattplan Prellleiter Typ 1
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_111_02	Werkstattplan Abdeckkappen
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_112_02	Pfostenplan Villich West HEB 160
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_113_02	Sonderpfostenplan Villich West HEM 160
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_152_02	Pfostenplan Torsionsbalken HEB 180
L006.2_SSKVIL_A_1_00_130_114_02	Beschriftungsplan
L006.2_SSKVIL_A_1_00_123_101_02	Schal-Bew.-plan Regelsockel A D=16cm
L006.2_SSKVIL_A_1_00_123_102_02	Schal-Bew.-plan Trapezsockel B D=16cm
L006.2_SSKVIL_A_1_00_123_103_02	Schal-Bew.-plan Trapezsockel C D=16cm
L006.2_SSKVIL_A_1_00_123_104_02	Schal-Bew.-plan Regelsockel A D=18cm
L006.2_SSKVIL_A_1_00_123_105_02	Schal-Bew.-plan Regelsockel A Listen
L006.2_SSKVIL_A_1_00_123_106_02	Schal-Bew.-plan Sockel mit Ausklinkung
L006.2_SSKVIL_A_1_00_123_151_02	Schal-Bew.-plan Torsionsbalken
L006.2_SSKVIL_A_1_00_102_101_02	Absteckplan
L006.2_SSKVIL_A_1_00_204_101_02	Statik Strecke
L006.2_SSKVIL_A_1_00_204_151_02	Statik Torsionsbalken km 88,260

Legende Wege

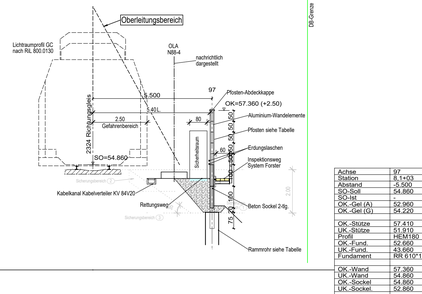
- Flucht- und Rettungsweg
- Inspektionsweg System Forster, s. sep. Planung Fa Forster
- Inspektionsweg auf Böschung bzw. auf Bahnkörper

0 — 5 — 10 M 1: 100

Maße in m, cm sofern nicht anders angegeben.

Profil km 8,1+00 Strecke 2695 km (301069) , km 88,0+70 Strecke 2324

nächster Pfosten 97 km 8,1+03

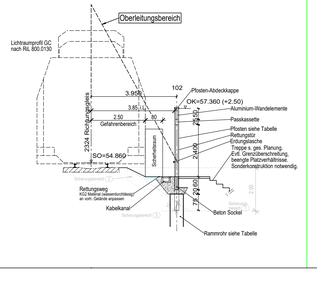


Achse	97
Station	8,1+03
Abstand	-3.500
SO-Soll	54.860
SO-Ist	-
OK.-Gel (A)	52.950
OK.-Gel (G)	54.220
OK.-Stütze	57.410
UK.-Stütze	51.910
Profil	HEM180
OK.-Fund.	52.660
UK.-Fund.	43.660
Fundament	RR 610*10.0/l=9.00m
OK.-Wand	57.360
UK.-Wand	54.860
OK.-Sockel	54.860
UK.-Sockel	52.860
h-Stütze	5.500
h-Sockel	2.000
h-Wand	2.500

(V5817.10.2025-242/30.1.210/-21067)

Profil km 8,1+20 Strecke 2695 km (301070) , km 88,0+90 Strecke 2324

nächster Pfosten 102 km 8,1+21



Achse	102
Station	8,1+21
Abstand	-3.950
SO-Soll	54.860
SO-Ist	-
OK.-Gel (A)	53.710
OK.-Gel (G)	54.196
OK.-Stütze	57.410
UK.-Stütze	52.660
Profil	HEM180
OK.-Fund.	53.410
UK.-Fund.	44.410
Fundament	RR 610*10.0/l=9.00m
OK.-Wand	57.360
UK.-Wand	54.860
OK.-Sockel	54.210
UK.-Sockel	53.610
h-Stütze	4.750
h-Sockel	0.600
h-Wand	3.150

(V5817.10.2025-242/30.1.210/-21060)

Legende:
KTD = Kleinterdurchlass 30x20cm siehe Detailplan
SO = Schienenoberkante
KK = Kabelkanal
OK / UK = Ober-/ Unterkante
– – – – – – Bestandsgelände

02	Umplanung auf innere Erdung	Rausch	28.10.2025
01	Einarbeitung Prüfbemerkungen Prüfschritt PLM 03a vom 04.06.25	Breskic	01.07.2025
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Köln, 14.11.2025, Güngör Güvenc
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur **In bautechnischer Hinsicht geprüft**
Prüfingenieur des Prüfingenieurbüros / Nr. Prüfbericht
PB3_UR.1067.24
Anerkennungsurkunden: 21/20/1200 v. 15.06.2022 des Eisenbahn-Bundesamt
Herr Dipl.-Ing. Uwe Hopp
Hohenstaufenring 48-54
50674 Köln
Tel.: 0221/1829775-0
Köln, den 11.12.2025
Uwe Hopp
gleichgestellt mit Prüfvermerken geprüft / genehmigt
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
[X] mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ___FG05_L006.2_SSKVIL_Ibau_02
Köln, 19.12.2025, Güngör Güvenc
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Köln, 22.12.2025, Jens Sülwold
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftragnehmer:
STRABAG
Strabag AG
Großprojekte West
Bauleitung
Josef-Kitz-Str. 9
D-53840 Troisdorf
30.10.2025, Julia Nahan
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
infra-tec
Infra-tec GmbH
Adolph-Kolping-Straße 9
57627 Hachenburg
Fon: +49 26 82 / 94309-0
info@infra-tec.de
30.10.2025, Dasia Lahmann
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO
DB InfraGO AG,
Anlagen- und Instandhaltungs-management Netz, I.IA-B6 N-NOL
Brigittenstraße 16-18
50679 Köln

Planung:
DB InfraGO
DB InfraGO AG,
Technik Portfolio Generalsanierung West
SSH Troisdorf - Unkel, I.I-W-G-T
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln

Anlage-Nr.:	L006.2_SSKVIL_Ibau_02		
Auftrag-Nr.:	1000/UAY/92290/76		
	Datum	Name	
gez.:	30.06.2025	Banadtsch	
bearb.:	30.06.2025	Lehmann	
gepr.:	30.06.2025	Artzogiou	
Plan-Nr.:	L006.2_SSKVIL_A_1_00_002_101_02		
Planart:	Ausführungsplanung		
Planzeichen:	Ibps		
Blattgr.:	siehe Planrand		
Einheiten (Lastmodell):			
Höhen- und Koordinatensystem:	NN Netz 77		

Maßstab: 1:100

SSW West Bereich PFA3
Querprofile Teil 1
Strecke 2324 km 87,6+82 bis 88,6+25
Strecke 2695 km 7,7+12 bis 8,6+56

Projekt:
S13 3-/4-gleisiger Ausbau Troisdorf – Bonn-Oberkassel
2324 Mülheim(R)-Spelldorf-Niederlahnstein

Bauwerksnummer						Brückennr.
Strecke	*	Kilometer		Kennzahl		
2324	*	87.682 - 88.625	*			